

Kompakt motvektstruck med 3-fasetteknikk og bakhjulsdrift

Maksimal yteevne og minimalt energiforbruk

For blokkstabling: Bare 990 mm bred

Romslig arbeidsplass

SOLO- eller MULTI-PILOT (valgfritt)

Prosesorstyrt, oppdaterbar 3-fasetteknikk



EFG 110–115

Elektrisk trehjuls motvektstruck (1000, 1250, 1500 kg)

Bakhjulsdrift, kompakt byggemåte, maksimal yteevne og ergonomisk optimale arbeidsforhold. Dette er noen av fordelene med de elektriske motvektstruckene EFG 110–115 fra Jungheinrich. Andre fordeler: Høy manøvrerbarhet, rask manøvrering i lastebiler, containere og jernbanevogner samt en optimal førerplass for føreren.

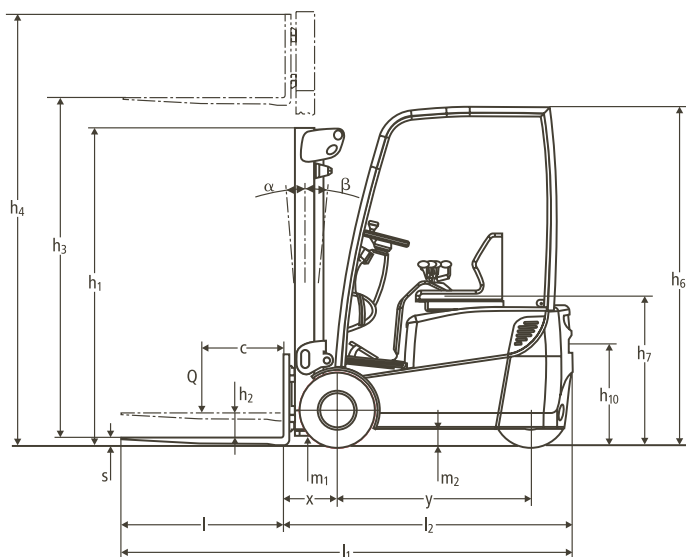
Den lave innstigningshøyden på bare 520 mm gjør at føreren enkelt og sikkert kan sette seg til rette på trucken. Den

justerbare rattstammen og komfortsetet med tre innstillingsområder gir individuelle innstillingsmuligheter for førere med ulik høyde. Det komfortable, høye førervernet gir stor bevegelsesfrihet med sine 2090 mm («containerhøyde» på 1970 mm er tilleggsutstyr). Den fremragende sikten til alle sider gir høy sikkerhet. Hydraulikkhendelen med SOLO-PILOT (løft/senk, kjøretretning og horn i én hendel) er plassert rett til høyre for førerisetet og ligger godt i hånden. I synsretningen mot gaflene er det plassert et Comfort Display som klart og

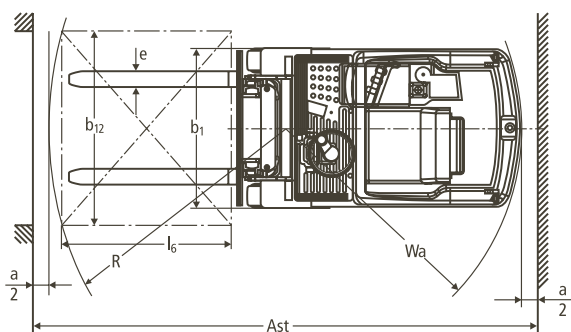
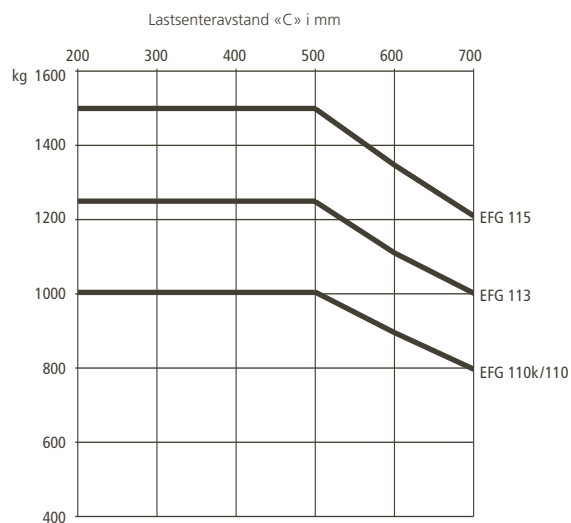
tydelig informerer om driftstimer og batteriets restkapasitet (inkl. løfteutt).

Her lagres all servicerelevant informasjon. Kraften fra den innkapslede motoren (etter IP 54) med 3-fasetteknikk kan omsettes til dynamisk og rykkfri akselerasjon. Dette er mulig fordi trucken er lettstyrt og har pedaler som i en vanlig personbil. Dette gjelder både ved utendørs og innendørs bruk.

EFG 110k/110-115



Løftekapasitet



Betegnelse	Masttabell EFG 110k/110-115					Tabell over løftekapasitet (kg) c = 500 mm				Truck	
	Løfthøyde h ₃ mm	Friløft h ₂ mm	Bygge- høyde senket h ₁ mm	Bygge- høyde løftet h ₄ mm	Tiltvinkel fremover/ bakover α/β (°)	Uten sideforskyver, enkle superelastiske dekk				Bredde mm	Spor mm
						EFG 110k	EFG 110	EFG 113	EFG 115		
Todelt mast ZT	2300	150	1650	2850	5/4	1000	1000	1250	1500	990	838
	3000 ¹⁾	150 ¹⁾	2000 ¹⁾	3550 ¹⁾	5/6 ¹⁾	1000	1000	1250	1500	990	838
	3100	150	2050	3650	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	3300	150	2150	3850	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	3600	150	2300	4150	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	4000	150	2500	4550	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	4500	150	2800	5050	5/6	1000	1000	1250	1500	1062	910
Todelt mast ZZ	2300	1055	1605	2850	5/4	1000	1000	1250	1500	990	838
	3000	1405	1955	3550	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	3100	1455	2005	3650	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	3300	1555	2105	3850	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	3600	1705	2255	4150	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	4000	1905	2455	4550	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
Tredelt mast DZ	4350	1405	1955	4900	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	4500	1455	2005	5050	5/6	1000	1000	1250	1450	1062	910
	4800	1555	2105	5350	5/6	1000	1000	1250	1350	1062	910
	5000	1630	2180	5550	5/5	950	1000	1200	1300	1062	910
	5500	1805	2355	6050	5/5	850	900	1050	1200	1062	910
	6000	2005	2555	6550	5/4	–	800	850	1000	1062	910
	6500	2255	2805	7050	5/4	–	–	700	900	1062	910

1) Standard

Teknisk informasjon etter VDI 2198 Utgave: 06/2010

Karakteristikk	1.1	Produsent	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Modellbetegnelse	EFG 110k	EFG 110	EFG 113	EFG 115	1.2	
	1.3	Drivenhet	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	1.3	
	1.4	Betjening	Sittende	Sittende	Sittende	Sittende	1.4	
	1.5	Løftekapasitet/last	Q (t)	1	1	1,25	1,5	1.5
	1.6	Lastsenter	c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Lastavstand	x (mm)	330 ¹⁾	330 ¹⁾	330 ¹⁾	330 ¹⁾	1.8
	1.9	Hjulavstand	y (mm)	984	1038	1146	1200	1.9
	Vekt	2.1	Egenvekt inkl. batteri (se punkt 6.5)	kg	2490	2570	2760	2870
2.2		Akselbelastning m/last, foran/bak	kg	2940/550	2945/625	3390/620	3805/565	2.2
2.3		Akselbelastning u/last, foran/bak	kg	1095/1395	1145/1425	1235/1525	1270/1600	2.3
Hjul, chassis	3.1	Dekktipe	SE	SE	SE	SE	3.1	
	3.2	Dekkstørrelse foran	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	3.2	
	3.3	Dekkstørrelse bak	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	3.3	
	3.5	Hjul, antall foran/bak (x = drivhjul)	2/1x	2/1x	2/1x	2/1x	3.5	
	3.6	Sporvidde foran	b ₁₀ (mm)	838	838	838	838	3.6
	3.7	Sporvidde bak	b ₁₁ (mm)	0	0	0	0	3.7
	Grunnleggende mål	4.1	Tilt på mast/gaffelbord, frem/tilbake	α/β (°)	5/6	5/6	5/6	5/6
4.2		Høyde, senket mast	h ₁ (mm)	2000	2000	2000	2000	4.2
4.3		Friløft	h ₂ (mm)	150	150	150	150	4.3
4.4		Løftehøyde	h ₃ (mm)	3000	3000	3000	3000	4.4
4.5		Høyde, løftet mast	h ₄ (mm)	3550	3550	3550	3550	4.5
4.7		Høyde førervern	h ₆ (mm)	2090	2090	2090	2090	4.7
4.8		Sittehøyde/ståhøyde	h ₇ (mm)	900	900	900	900	4.8
4.12		Høyde hengerfeste	h ₁₀ (mm)	635	635	635	635	4.12
4.19		Total lengde inkl. gaffler	l ₁ (mm)	2719	2773	2881	2935	4.19
4.20		Lengde inkl. gaffelrygg	l ₂ (mm)	1569	1623	1731	1785	4.20
4.21		Totalbredde	b ₁ /b ₂ (mm)	990/-	990/-	990/-	990/-	4.21
4.22		Gaffler (tykkelse, bredde, lengde)	s/e/l (mm)	35/100/1150	35/100/1150	35/100/1150	35/100/1150	4.22
4.23		Gaffelbord ISO 2328, type A, B		ISO 2A	ISO 2A	ISO 2A	ISO 2A	4.23
4.24		Gaffelbordbredde	b ₃ (mm)	950	950	950	950	4.24
4.31		Gulvklaring med last målt under mast	m ₁ (mm)	90	90	90	90	4.31
4.32		Gulvklaring målt midt mellom akslingene	m ₂ (mm)	100	100	100	100	4.32
4.33	Arbeidsgangbredde pallmål 1000x1200 fra langsiden	Ast (mm)	2898	2952	3060	3114	4.33	
4.34	Arbeidsgangbredde pallmål 800x1200 fra kortsiden	Ast (mm)	3020	3074	3182	3236	4.34	
4.35	Svingradius	Wa (mm)	1239	1293	1401	1455	4.35	
4.36	Minste dreiepunktavstand	b ₁₃ (mm)	0	0	0	0	4.36	
Ytelse	5.1	Kjørehastighet med/uten last	km/h	12/12,5	12/12,5	12/12,5	12/12,5	5.1
	5.2	Løftehastighet med/uten last	m/s	0,28/0,50	0,29/0,50	0,25/0,50	0,24/0,50	5.2
	5.3	Senkehastighet med/uten last	m/s	0,58/0,60	0,58/0,60	0,58/0,60	0,58/0,60	5.3
	5.5	Trekraft med/uten last S ₂ 60 min	N	1150/1250	1150/1250	1100/1250	1055/1250	5.5
	5.6	Maks. trekkraft med/uten last S ₂ 5 min	N	4400/4500	4400/4500	4375/4500	4350/4500	5.6
	5.7	Stigeevne med/uten last S ₂ 30 min	%	8,5/12	8/11,5	7/11	6,5/10,5	5.7
	5.8	Maks. stigeevne med/uten last S ₂ 5 min	%	13/18	12,5/17,5	11/16,5	10/16	5.8
	5.9	Akselerasjonstid med/uten last på 10 m	s	5,1/4,6	5,1/4,6	5,4/4,7	5,6/4,8	5.9
	5.10	Driftsbremse		hydraulisk	hydraulisk	hydraulisk	hydraulisk	5.10
	Motor	6.1	Kjøremotor, ytelse S ₂ 60 min.	kW	4,0	4,0	4,0	4,0
6.2		Løftemotor, ytelse ved S ₂ 20 %	kW	6	6	6	6	6.2
6.3		Batteri etter DIN 43531/35/36 A, B, C, nei		43535 A	43535 A	43535 A	43535 A	6.3
6.4		Batterispennning, normal kapasitet K _s	V/Ah	24/500	24/625	24/875	24/1000	6.4
6.5		Batteriets vekt	kg	380	450	600	690	6.5
6.6		Batteriets mål L/B/H	mm	830/273/627	830/327/627	830/435/627	830/489/627	6.6
Diverse	8.1	Betjeningstype		Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	8.1
	8.2	Arbeidstrykk tilleggsaggregater	bar	160	160	185	210	8.2
	8.3	Oljestrøm for tilleggsutstyr	l/min	14	14	14	14	8.3
	8.4	Støynivå ved førerens øre etter EN 12053	dB(A)	63	63	63	63	8.4
	8.5	Tilhengerfeste, type DIN		DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	8.5

1) 337 mm ved DZ-mast; ved integrert SS: x = 362 mm (369 mm ved DZ-mast); ved tilbygg SS: x = 390 mm (397 mm ved DZ-mast)
 2) 45 VDI-arbeidsoperasjoner/t

Utnytt fordelene

Sterk både på ytelse og pris

Overbevisende forhold mellom pris og ytelse på grunn av førsteklasses utforming av førerplassen, sterke ytelsesdata og lave driftskostnader.

Høy restkapasitet

Full løftekapasitet opptil 4500 mm (EFG 115) eller 5000 mm (EFG 110/113) på grunn av fremragende stabilitet.

Nyskapende motorteknikk

Kjøre- og løftemotor i 3-fasetteknikk med utmerket varmeøkonomi (ikke nødvendig med kjølevifte).



Kjøre- og løftemotor i 3-fasetteknikk

Arbeidsplassen bidrar til økt ytelse

- Stor plass med komfortabelt høyt førervern som standard.
- Utmerket sikt med panoramamast og gaffelbord med friskt.
- SOLO- eller MULTI-PILOT (valgfritt) er kombinerte kjøreretnings- og hydraulikkhendler som bidrar til komfortabelt arbeid.
- Lekende lett styring (5,2 omdreininger på rattet for 180° utslag på styrehjul) med hydraulisk servo.



SOLO-PILOT

Sterkt redusert servicebehov

- Enkel og rask tilgang til batteriet.
- Slitasje- og vedlikeholdsfrie motorer i 3-fasetteknikk.
- Trucken er motstandsdyktig mot smuss, fuktighet og vann fordi motorer og elektrikkdelene er innkapslet i henhold til IP 54.
- Forlengede serviceintervaller: Kun hver 1000. driftstime eller hver 6. måned.
- Hydraulisk styring med innkapslet tannhjulsystem.

Lønnsom kjøring og løfting

- Optimal virkningsgrad med 3-fasetteknikk.
- Energigjenvinningssystem.
- Bortfall av kjølevifte for motor.
- Betydelig forlenget driftstid, noe som gjør hyppig batteribytte overflødig.
- Progressiv trykkventil gir samme senkehastighet både med og uten last.

Nyskapende styrings- og sikkerhets-elektronikk

- Trefaseimpulsstyring gir fintfølede kjøring.
- Programmerbare ytelsesparametere gir fleksibilitet.
- 5 kjøreprogrammer (tilleggsutstyr).
- Jungheinrich Curve Control reduserer hastighet etter styrevinkel (valgfritt).

SOLO-PILOT

SOLO-PILOT (standard) kombinerer funksjonene løft/senk, kjøreretningsvalg og horn i én styringshendel. Funksjonene tilting fremover og bakover, sideforskyver (valgfritt) og tilleggshydraulikk (valgfritt) blir styrt av hendler plassert rett ved siden av SOLO-PILOT.

MULTI-PILOT

MULTI-PILOT (valgfritt) kombinerer samtlige kjøre- og hydraulikkfunksjoner i én sentralt plassert styringshendel. Alle kommandoer blir enkelt mottatt uten at føreren må skifte grep. Hånden hviler hele tiden på den ergonomisk utformede hendelen. Med MULTI-PILOT er det heller ikke noe problem å styre flere hydrauliske funksjoner samtidig.



MULTI-PILOT

3-fasemotorer

Fullstendig innkapslede motorer i 3-fasetteknikk – uten kullbørster – er den viktigste delen i den vedlikeholdsfrie drivordningen. De er også motstandsdyktige mot støv, smuss og fuktighet. Temperaturreguleringen beskytter motorene mot overoppheting.

Jungheinrich Norge AS

Strømsveien 314 · 1081 Oslo
Postboks 246 Leirdal · 1011 Oslo
Telefon 02350
Faks 22 90 55 90
24 timers servicevakt 480 75 450

info@jungheinrich.no
www.jungheinrich.no

Jungheinrich Norge AS
ISO 9001
sertifiseringer av systemer
for kvalitetsstyring.



Jungheinrich
Produksjon, salg og
service i Europa
ISO 9001/ISO 14001



Jungheinrich trucker bygges
i henhold til EU-sikkerhets-
bestemmelsene og CE-forskriftene.



JUNGHEINRICH
Et løft for deg