

Bedre plassutnyttelse med skyvemastteknikk

Maksimal omlastingshastighet og minimalt energiforbruk

Romslig førerplass

Fintfølende betjening ved kjøring og løfting

Assistentsystemer for tilpasninger etter behov



ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Skyvemasttruck (1400, 1600 kg)

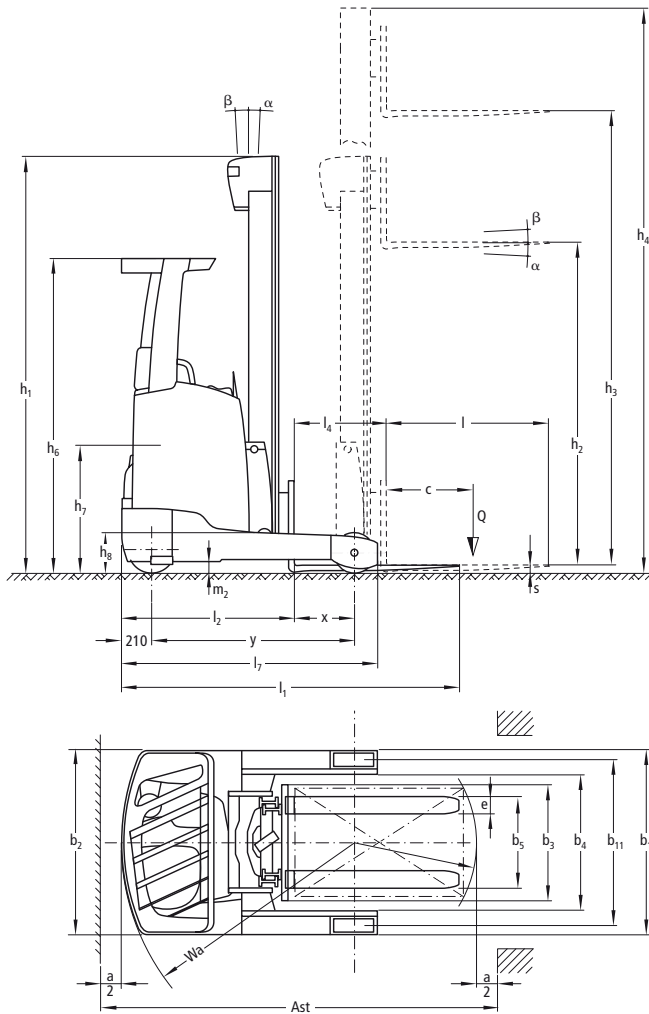
Plassbesparende konstruksjon, høy ytelse, innovativ teknikk og optimale, ergonomiske arbeidsbetingelser. Dette er styrken til skyvemasttruckene ETM/ETV 214/216 fra Jungheinrich. Uavhengig av om de brukes i palle-, gjennomløps- eller dypstablingsreoler. Om det er snakk om ett eller flere skift: skyvemasttruckene 214/216 tilbyr løsninger for alle bruksområder.

Fordeler:

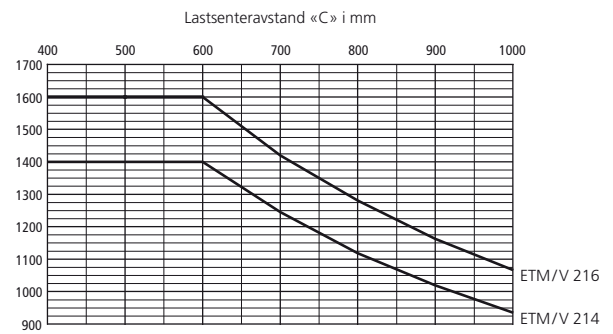
- Restkapasitet på 1000 kg over 10 meters løftehøyde.
- Større omlastingshastighet og samtidig reduksjon av energiforbruket, takket være moderne drivverks- og styringsteknikk.
- Stor plass, fremragende ergonomi og teknikk:
 - Utmerket sikt både under kjøring og ved innsetting/uthenting av varer.
 - Pedalene er plassert som i personbil.
 - Curve Control – automatisk reduksjon av kjørehastigheten ved kjøring i svinger.
- 180°- og 360°-styring: valget mellom minimal svingradius og rask retningsendring.
- SOLO-PILOT: for fintfølende innsetting av varer i store høyder.
- Konfigurasjon etter behov: mange valgmuligheter med en rekke assistentsystemer og batterivarianter fra 465–775 ampere. Dette gir tilpasninger til ulike behov.

- Plassgevinst på grunn av smale arbeidsgangbredder fra 2711 mm.

ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216



Løftekapasitet



Masttabell ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216						
Betegnelse	Byggehøyde senket h_1 mm	Løftehøyde h_3 mm	Friløft h_2 mm	Byggehøyde løftet h_4 mm	Masttilt fremover/bakover α°/β°	Gaffeltilt*) fremover/bakover α°/β°
DZ tredelt mast	2050	4550	1406	5194	1/5	–
	2200	5000	1556	5644	1/5	2/5
	2300	5300	1656	5944	1/5	2/5
	2400	5600	1756	6244	1/3	2/5
	2500	5900	1856	6544	1/3	2/5
	2600	6200	1956	6844	1/3	2/5
	2700	6500	2056	7144	0,5/2	2/5
	2800	6800	2156	7444	0,5/2	2/5
	2900	7100	2256	7744	0,5/2	2/5
	3000	7400	2356	8044	0,5/1	2/5
	3100	7700	2456	8344	0,5/1	2/5
	3200	8000	2556	8644	0,5/1	2/5
	3300	8300	2656	8944	0,5/1	2/5
	3340	8420	2696	9064	0,5/1	2/5
	3440	8720	2796	9364	0,5/1	2/5
	3540	9020	2896	9664	0,5/1	2/5
	3670	9410	3026	10054	–	2/5
	3840	9920	3196	10564	–	2/5
	3950	10250	3306	10894	–	2/5
	4040	10520	3396	11164	–	2/5
4100	10700	3456	11344	–	2/5	

*Gaffeltilt bare for ETV 214 og ETV 216

Teknisk informasjon etter VDI 2198 Utgave: 08/2011

Karakteristikk	1.1	Produsent	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Modellbetegnelse	ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216	1.2		
		G = gaffel; E = integrert sideforskyver	GE	GE	GE	GE			
	1.3	Drivenhet	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	1.3		
	1.4	Betjening	Sittende	Sittende	Sittende	Sittende	1.4		
	1.5	Løftekapasitet last	Q (t)	1,4	1,4	1,6	1,6	1.5	
	1.6	Lastsenter	c (mm)	600	600	600	600	1.6	
	1.8	Lastavstand	x (mm)	345 ¹⁾	417 ¹⁾	395 ¹⁾	395 ¹⁾	1.8	
		Mast i fremre posisjon	x _i (mm)	205	205	205	205		
1.9	Hjulavstand	y (mm)	1410	1410	1460	1460	1.9		
Vekt	2.1	Egenvekt	kg	2975	3000	3110	3136	2.1	
	2.3	Akselbelastning u/last, foran/bak	kg	1785/1190	1830/1170	1835/1275	1882/1254	2.3	
	2.4	Akselbelastning gaffler frem m/last, foran/bak	kg	481/3894	572/3828	518/4192	521/4215	2.4	
	2.5	Akselbelastning gaffler tilbake m/last, foran/bak	kg	1531/2844	1628/2772	1649/3061	1658/3078	2.5	
	Hjul, chassis	3.1	Dekktype	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1	
3.2		Dekkstørrelse foran	mm	∅ 343x114	∅ 343x114	∅ 343x114	∅ 343x114	3.2	
3.3		Dekkstørrelse bak	mm	∅ 285x100	∅ 285x100	∅ 285x100	∅ 285x100	3.3	
3.5		Hjul, antall foran/bak (x = drivhjul)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5	
3.7		Sporvidde bak	b ₁₁ (mm)	986	1136	986	1136	3.7	
Grunnleggende mål		4.1	Tilt på mast/gaffelbord, frem/tilbake	α/β (°)	1/3 ²⁾	1/3 ²⁾	1/3 ²⁾	1/3 ²⁾	4.1
		4.2	Høyde, senket mast	h ₁ (mm)	2400	2400	2400	2400	4.2
	4.3	Friløft	h ₂ (mm)	1756	1756	1756	1756	4.3	
	4.4	Løftehøyde (standardmast)	h ₃ (mm)	5600	5600	5600	5600	4.4	
	4.5	Høyde, løftet mast	h ₄ (mm)	6244	6244	6244	6244	4.5	
	4.7	Høyde førervern (hytte)	h ₆ (mm)	2190	2190	2190	2190	4.7	
	4.8	Sittehøyde/ståhøyde	h ₇ (mm)	960	960	960	960	4.8	
	4.10	Høyde støtteben	h ₈ (mm)	285 ³⁾	285 ³⁾	285 ³⁾	285 ³⁾	4.10	
	4.19	Totallengde	l ₁ (mm)	2418 ¹⁾	2346 ¹⁾	2418 ¹⁾	2418 ¹⁾	4.19	
	4.20	Lengde inkl. gaffelrygg	l ₂ (mm)	1268 ¹⁾	1196 ¹⁾	1268 ¹⁾	1268 ¹⁾	4.20	
	4.21	Totalbredde	b ₁ /b ₂ (mm)	1120/1120	1270/1270	1120/1120	1270/1270	4.21	
	4.22	Gaffler (tykkelse, bredde, lengde)	s/e/l (mm)	40/120/1150	40 / 120/1150	40/120/1150	40/120/1150	4.22	
	4.23	Gaffelbord ISO 2328, type A, B		2/B	2/B	2/B	2/B	4.23	
	4.24	Gaffelbordbredde	b ₃ (mm)	830	830	830	830	4.24	
	4.25	Avstand over gaffler	b ₅ (mm)	335/560	335/730	335/560	335/730	4.25	
	4.26	Bredde mellom støttebenene	b ₄ (mm)	782	942	782	942	4.26	
	4.28	Mastvogn forskyvning	l ₄ (mm)	550 ¹⁾	622	600 ¹⁾	600 ¹⁾	4.28	
	4.32	Gulvklaring målt midt mellom akslingene	m ₂ (mm)	80	80	80	80	4.32	
	4.33	Arbeidsgangbredde pallmål 1000x1200 fra langsiden	Ast (mm)	2701 ¹⁾	2669 ¹⁾	2715 ¹⁾	2715 ¹⁾	4.33	
	4.34	Arbeidsgangbredde pallmål 800x1200 fra kortsiden	Ast (mm)	2757 ¹⁾	2711 ¹⁾	2762 ¹⁾	2762 ¹⁾	4.34	
4.35	Svingradius	Wa (mm)	1613	1613	1663	1663	4.35		
4.37	Lengde målt over støtteben	l ₇ (mm)	1792	1792	1842	1842	4.37		
Ytelse	5.1	Kjørehastighet med/uten last	km/t	11–14 ⁴⁾	11–14 ⁴⁾	11–14 ⁴⁾	11–14 ⁴⁾	5.1	
	5.2	Løftehastighet med/uten last	m/s	0,38–0,51/0,70 ⁵⁾	0,38–0,51/0,70 ⁵⁾	0,35–0,48/0,70 ⁵⁾	0,35–0,48/0,70 ⁵⁾	5.2	
	5.3	Senkehastighet med/uten last	m/s	0,55	0,55	0,55	0,55	5.3	
	5.4	Skyvehastighet med/uten last	m/s	0,20–0,24 ⁵⁾	0,20–0,24 ⁵⁾	0,20–0,24 ⁵⁾	0,20–0,24 ⁵⁾	5.4	
	5.7	Stigeevne med/uten last	%	9/13	9/13	8/12	8/12	5.7	
	5.8	Maks. stigeevne med/uten last	%	10/15	10/15	10/15	10/15	5.8	
	5.9	Akselerasjonstid med/uten last	s	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5.9	
	5.10	Driftsbrems		Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	5.10	
	Motor	6.1	Kjøremotor, ytelse S ₂ 60 min.	kW	4,5–6,9 ⁴⁾	4,5–6,9 ⁴⁾	4,5–6,9 ⁴⁾	4,5–6,9 ⁴⁾	6.1
		6.2	Løftemotor, ytelse ved S ₃ 15%	kW	10–14 ⁵⁾	10–14 ⁵⁾	10–14 ⁵⁾	10–14 ⁵⁾	6.2
6.3		Batteri etter DIN 43531/35/36 A, B, C, nei		B	C	B	C	6.3	
6.4		Batterispenning, normal kapasitet K _s	V/A	48/465	48/465	48/465	48/465	6.4	
6.5		Batteriets vekt	kg	750	750	750	750	6.5	
		Batteriets mål L/B/H	mm	1035/353/787	1223/283/787	1035/353/787	1223/283/787		
Diverse	8.1	Betjeningstype		Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	8.1	
	8.2	Arbeidstrykk tilleggsaggregater	bar	150	150	150	150	8.2	
	8.3	Oljestrøm for tilleggsutstyr	l/min	20	20	20	20	8.3	
	8.4	Støynivå ved førerens øre etter EN 12 053	dB(A)	68	68	68	68	8.4	

1) Andre batteristørrelser endrer disse verdiene 2) Avhengig av mast 3) Med lasthjulbeskyttelse +30 mm
4) Verdi to for tilleggsutstyr «Drive Plus» 5) Verdi to for tilleggsutstyr «Lift Plus»

Her vises kun tekniske verdier for standardmodellen i henhold til retningslinje VDI 2198. Andre dekk, master eller tilleggsutstyr kan gi andre verdier. Med forbehold om endringer og tekniske nyheter.

Utnytt fordelene



Ergonomisk førerplass

Ergonomisk førerplass

Førerplassen gir føreren ideelle arbeidsforhold.

- Stoffsete med justeringsmuligheter for sitteposisjon, ryggstø og kroppsvekt.
- God oppbevaringsplass for småting.
- Viktige betjeningslementer er tilgjengelige uten at føreren må skifte grep.
- God plass også for lange førere.
- Servostyring (valgfritt 180° eller 360°).
- Pedalplassering som i personbil.



SOLO-PILOT

SOLO-PILOT

Hendelen som aktiverer samtlige hydraulikkfunksjoner, valg av kjøreretning og horn.

- Alle betjeningslementer befinner seg i synsfeltet og har kun én funksjon hver.
- Innlysende betjeningsretning på kjøreretningsbryter.
- Presisjonsstyring av alle funksjoner.
- Selv påbygningsaggregater som for eksempel gaffelspreder (tilleggsutstyr) styres enkelt med SOLO-PILOT.

Display

Førsteklasses kontrollinstrument som viser viktig driftsinformasjon.

- Kjøreretning og hjulstilling.
- Batterikapasitet og angivelse av tid frem til neste lading.
- Tre innstillbare kjøreprogrammer for individuell tilpasning til ulike behov.
- Driftstimer og klokke.
- Løftehøyde (tilleggsutstyr).
- Lastvekt (tilleggsutstyr).
- Restkapasitet (tilleggsutstyr).

Master i toppklasse

Mastene til Jungheinrich sikrer maksimal sikkerhet og utnyttelse av lagerkapasiteten, også i store høyder.

- Tredelte master med løftehøyder opp til 10 700 mm.
- Fremragende sikt mot lasten.
- Laveste gjennomkjøringshøyder til tross for store løftehøyder.
- Høy restkapasitet, også ved store løftehøyder.
- Patentert mastvogndemping (tilleggsutstyr).
- Energigjenvinning med patentert nyttesenkning (tilleggsutstyr).



En rekke utstyrsapper

Utstyrsapper for ulike behov

- «Efficiency» for maksimal brukstid med ett batteri.
- «Drive Plus» for bruk med hyppig kjøring over lange strekninger.
- «Lift Plus» når mye skal løftes i store løftehøyder.
- Holder for for eksempel dataterminal, skrivebrett eller videokamera.

Assistentsystemer (tilleggsutstyr)

For større ytelse og mindre belastning:

- Operation Control: vekten på lasten blir målt fortløpende og sammenliknet med truckens restkapasitet. Ved tilnærming av grenseverdiene varsles det med både optisk og akustisk varselssignal.
- Position Control: for enkel og rask innsetting av varer uten ekstra berøring av tastene.
- Warehouse Control: truckoppdrag overføres automatisk til lagerforvaltnings-systemet. Feilinnsetting av varer unngås.
- Antiskliregulering (ASR): gir bedre grep på våte eller støvete gulv.

Jungheinrich Norge AS

Strømsveien 314 · 1081 Oslo
Postboks 246 Leirdal · 1011 Oslo
Telefon 02350
Faks 22 90 55 90
24 timers servicevakt 480 75 450

info@jungheinrich.no
www.jungheinrich.no

Jungheinrich Norge AS
ISO 9001
sertifiseringer av systemer
for kvalitetsstyring.



Jungheinrich
Produksjon, salg og
service i Europa
ISO 9001/ISO 14001



Jungheinrich trucker bygges
i henhold til EU-sikkerhets-
bestemmelsene og CE-forskriftene.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.